

**UCHWAŁA NR LI/401/2023  
RADY GMINY LUBRZA**

z dnia 14 czerwca 2023 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z monitoringu wdrażania Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2026-2026 z perspektywą do 2030**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572 w związku ze Strategią Rozwoju Społecznego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku, stanowiącą załącznik do Uchwały Nr XIV/102/2016 Rady Gminy Lubrza z dnia 24 marca 2016r. w sprawie uchwalenia *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku*” Rada Gminy Lubrza uchwala, co następuje:

**§ 1.** Zatwierdza się sprawozdanie z monitoringu Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2026-2026 z perspektywą do 2030, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Czesława Antoszczyszyn**

## Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

### CEL STRATEGICZNY 1

#### Podniesieni jakości i dostępności transportu publicznego na terenie OF PN

Wskaźnik		Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
			Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
1.1	Nowozakupione autobusy niskoemisyjne	70 szt.	0 szt.	0,00%	3 szt.	4,29%	12 szt.	17,14%
1.2	Nowe trasy komunikacji publicznej	2 szt.	12 szt.	600,00%	14 szt.	700,00%	76 szt.	3800,00%
1.3	Powstałe portale informacji pasażerskiej	1 szt.	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	1 szt.	100,00%
1.4	Nowowytbudowane/wyremontowane przystanki komunikacji publicznej	50 szt.	32 szt.	64,00%	48 szt.	96,00%	110 szt.	220,00%
1.5	Zintegrowane centra przesiadkowe P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride)	2 szt.	0 szt.	0,00%	2 szt.	100,00%	3 szt.	150,00%
1.6	Zmodernizowane dworce	8 szt.	0 szt.	0,00%	2 szt.	25,00%	4 szt.	50,00%

## Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

### CEL STRATEGICZNY 2

#### Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OF PN

Wskaźnik		Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
			Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
2.1	Wyremontowane drogi	600 km	71,501 km	0,00%	139,508 km	23,25%	334,885 km	55,81%
2.2	Nowowytbudowane drogi	50 km	2,782 km	11,92%	17,555 km	35,11%	57,065 km	114,13%
2.3	Przebudowane skrzyżowania, w tym skrzyżowania z poprawioną organizacją ruchu	30 szt.	6 szt.	5,56%	59 szt.	196,67%	137 szt.	456,67%
2.4	Nowoutworzone miejsca parkingowe	450 szt.	100 szt.	20,00%	904 szt.	200,89%	2495 szt.	554,44%

**Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.**

**CEL STRATEGICZNY 3**

**Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OF PN**

Wskaźnik		Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
			Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
3.1	Nowowybudowane/wyremontowane trasy rowerowe o charakterze rekreacyjnym	600 km	1,359 km	0,23%	12,596 km	2,10%	46,315 km	7,72%
3.2	Nowopowstałe miejsca bezpiecznego pozostawienia roweru	14 szt.	1 szt.	7,14%	6 szt.	42,86%	69 szt.	492,86%
3.3	Stworzone portale informacji rowerowej	1 szt.	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	2 szt.	200,00%