

Macierz zależności dla analizy wielokryterialnej

Kryteria		Wagi dla głównych czynników	Wagi dla czynników w ramach czynników głównych	Transport publiczny	Iloczyn 1/suma iloczynów dla czynnika głównego	Iloczyn 2	ZCP	Iloczyn 1/suma iloczynów dla czynnika głównego	Iloczyn 2	Drogi	Iloczyn 1/suma iloczynów dla czynnika głównego	Iloczyn 2	Parkingi	Iloczyn 1/suma iloczynów dla czynnika głównego	Iloczyn 2	Ciągi pieszo-rowerowe	Iloczyn 1/suma iloczynów dla czynnika głównego	Iloczyn 2
1	Kryteria popytowe	0,25	1		1,5	0,38		1,5	0,38		4	1		1,5	0,38		1	0,25
1.1	Popyt mieszkańców		0,5	2	1		2	1		4	2		2	1		2	1	
1.2	Popyt podmiotów gospodarczych		0,5	1	0,5		1	0,5		4	2		1	0,5		0	0	
2	Kryteria gospodarcze	0,2	1		1,65	0,33		1,95	0,39		3,7	0,74		2,35	0,47		2,6	0,52
2.1	Ważność z punktu widzenia rozwoju gospodarczego terenu		0,35	1	0,35		2	0,7		4	1,4		2	0,7		2	0,7	
2.2	Możliwość przeobrażenia się w wąskie gardło systemu		0,35	2	0,7		1	0,35		4	1,4		3	1,05		2	0,7	
2.3	Znaczenie dla rozwoju turystyki		0,3	2	0,6		3	0,9		3	0,9		2	0,6		4	1,2	
3	Kryteria społeczne	0,2	1		3,3	0,66		3	0,6		3,7	0,74		1,6	0,32		1,6	0,32
3.1	Ważność z punktu widzenia dojazdów do terenów mieszkaniowych		0,3	3	0,9		3	0,9		4	1,2		0	0		2	0,6	
3.2	Ważność z punktu widzenia dojazdów do pracy		0,3	3	0,9		3	0,9		4	1,2		2	0,6		2	0,6	
3.3	Ważność z punktu widzenia dotarcia do miejsc edukacji		0,3	4	1,2		3	0,9		3	0,9		2	0,6		1	0,3	
3.4	Ważność z punktu widzenia dotarcia do generatorów ruchu		0,1	3	0,3		3	0,3		4	0,4		4	0,4		1	0,1	
4	Kryterium ekonomiczne - koszty realizacji projektów	0,17	1		3	0,51		4	0,68		1	0,17		4	0,68		2	0,34
4.1	Koszty realizacji projektów w ramach poszczególnych systemów		1	3	3		4	4		1	1		4	4		2	2	
5	Kryteria formalno – prawno - terenowe	0,18	1		1,5	1,5		1,75	0,32		3,5	0,63		2,75	0,50		2,75	0,50
5.1	Środowiskowe bariery realizacji inwestycji		0,25	2	0,5		2	0,5		4	1		3	0,75		4	1	
5.2	Akceptacja mieszkańców		0,25	1	0,25		1	0,25		3	0,75		3	0,75		2	0,5	
5.3	Występowanie obszarów i obiektów objętych ochroną archeologiczną i konserwatorską		0,25	1	0,25		2	0,5		3	0,75		2	0,5		1	0,25	
5.4	Przeszkody terenowe		0,25	2	0,5		2	0,5		4	1		3	0,75		4	1	
	Suma					3,38			2,36			3,28			2,34			1,93